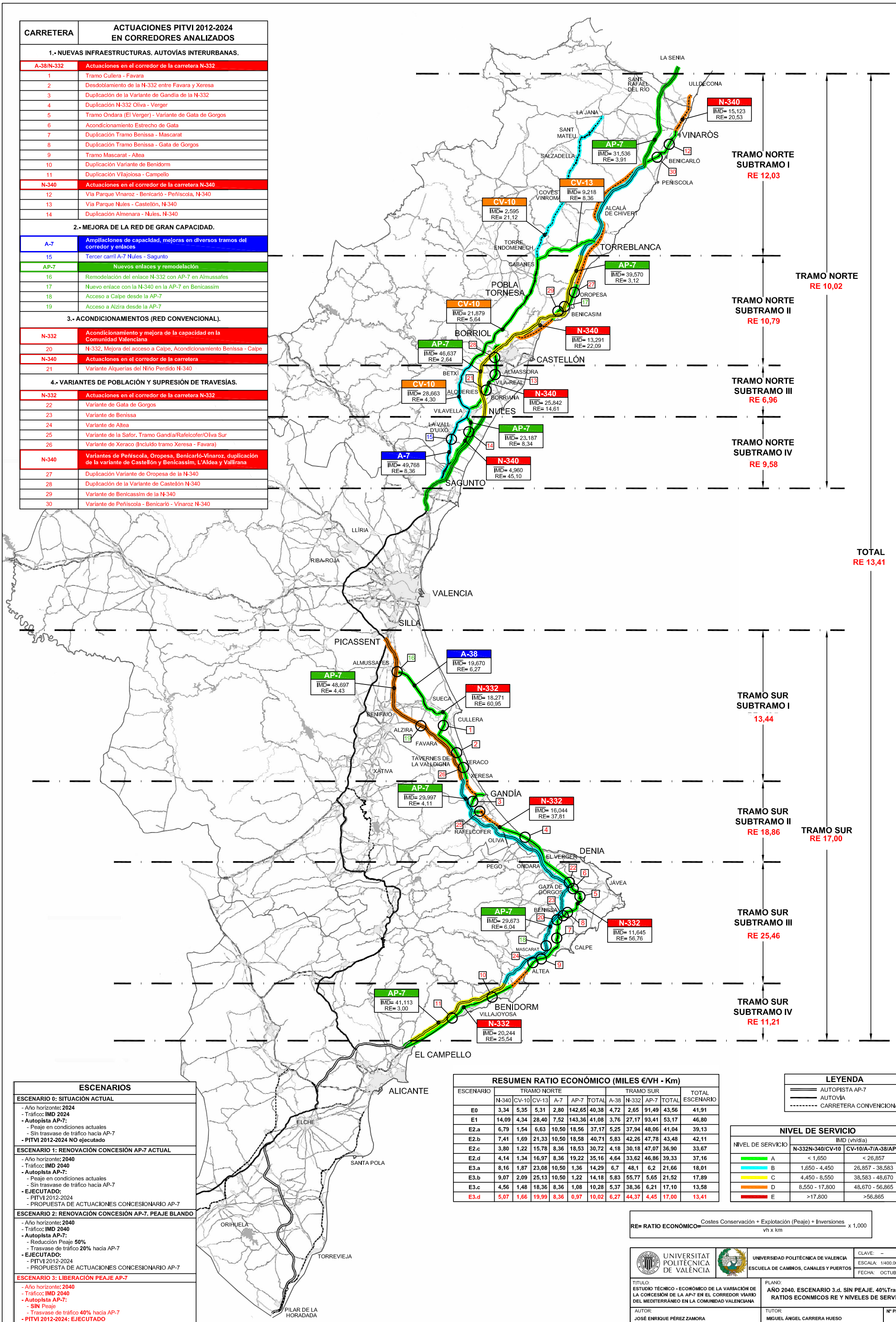
CARRETERA	ACTUACIONES PITVI 2012-2024 EN CORREDORES ANALIZADOS
1.- NUEVAS INFRAESTRUCTURAS. AUTOVÍAS INTERURBANAS.	
A-38/N-332	**Actuaciones en el corredor de la carretera N-332**
1	Tramo Cullera - Favara
2	Desdoblamiento de la N-332 entre Favara y Xeresa
3	Duplicación de la Variante de Gandía de la N-332
4	Duplicación N-332 Oliva - Verger
5	Tramo Ondara (El Verger) - Variante de Gata de Gorgos
6	Acondicionamiento Estrecho de Gata
7	Duplicación Tramo Benissa - Mascarat
8	Duplicación Tramo Benissa - Gata de Gorgos
9	Tramo Mascarat - Altea
10	Duplicación Variante de Benidorm
11	Duplicación Vilajoiosa - Campello
N-340	**Actuaciones en el corredor de la carretera N-340**
12	Vía Parque Vinaroz - Benicarló - Peñíscola. N-340
13	Vía Parque Nules - Castellón. N-340
14	Duplicación Almenara - Nules. N-340
2.- MEJORA DE LA RED DE GRAN CAPACIDAD.	
A-7	**Ampliaciones de capacidad, mejoras en diversos tramos del corredor y enlaces**
15	Tercer carril A-7 Nules - Sagunto
AP-7	**Nuevos enlaces y remodelación**
16	Remodelación del enlace N-332 con AP-7 en Almussafes
17	Nuevo enlace con la N-340 en la AP-7 en Benicassim
18	Acceso a Calpe desde la AP-7
19	Acceso a Alzira desde la AP-7
3.- ACONDICIONAMIENTOS (RED CONVENCIONAL).	
N-332	**Acondicionamiento y mejora de la capacidad en la Comunidad Valenciana**
20	N-332. Mejora del acceso a Calpe. Acondicionamiento Benissa - Calpe
N-340	**Actuaciones en el corredor de la carretera**
21	Variante Alquerías del Niño Perdido N-340
4.- VARIANTES DE POBLACIÓN Y SUPRESIÓN DE TRAVESÍAS.	
N-332	**Actuaciones en el corredor de la carretera N-332**
22	Variante de Gata de Gorgos
23	Variante de Benissa
24	Variante de Altea
25	Variante de la Safor. Tramo Gandía/Rafelcofer/Oliva Sur
26	Variante de Xeraco (Incluido tramo Xeresa - Favara)
N-340	**Variantes de Peñíscola, Oropesa, Benicarló-Vinaroz, duplicación de la variante de Castellón y Benicassim, L'Aldea y Vallirana**
27	Duplicación Variante de Oropesa de la N-340
28	Duplicación de la Variante de Castellón N-340
29	Variante de Benicassim de la N-340
30	Variante de Peñíscola - Benicarló - Vinaroz N-340



ESCENARIOS

ESCENARIO 0: SITUACIÓN ACTUAL

- Año horizonte: **2024**
- Tráfico: **IMD 2024**
- **Autopista AP-7:**
  - Peaje en condiciones actuales
  - Sin trasvase de tráfico hacia AP-7
- **PITVI 2012-2024 NO ejecutado**

ESCENARIO 1: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7 ACTUAL

- Año horizonte: **2040**
- Tráfico: **IMD 2040**
- **Autopista AP-7:**
  - Peaje en condiciones actuales
  - Sin trasvase de tráfico hacia AP-7
- **EJECUTADO:**
  - PITVI 2012-2024
  - PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7

ESCENARIO 2: RENOVACIÓN CONCESIÓN AP-7. PEAJE BLANDO

- Año horizonte: **2040**
- Tráfico: **IMD 2040**
- **Autopista AP-7:**
  - Reducción Peaje **50%**
  - Trasvase de tráfico **20%** hacia AP-7
- **EJECUTADO:**
  - PITVI 2012-2024
  - PROPUESTA DE ACTUACIONES CONCESIONARIO AP-7

ESCENARIO 3: LIBERACIÓN PEAJE AP-7

- Año horizonte: **2040**
- Tráfico: **IMD 2040**
- **Autopista AP-7:**
  - **SIN** Peaje
  - Trasvase de tráfico **40%** hacia AP-7
- **PITVI 2012-2024: EJECUTADO**

RESUMEN RATIO ECONÓMICO (MILES €/VH - Km)

ESCENARIO	TRAMO NORTE						TRAMO SUR				TOTAL ESCENARIO
	N-340	CV-10	CV-13	A-7	AP-7	TOTAL	A-38	N-332	AP-7	TOTAL	
E0	3,34	5,35	5,31	2,80	142,65	40,38	4,72	2,65	91,49	43,56	41,91
E1	14,09	4,34	28,40	7,52	143,36	41,08	3,76	27,17	93,41	53,17	46,80
E2.a	6,79	1,54	6,63	10,50	18,56	37,17	5,25	37,94	48,06	41,04	39,13
E2.b	7,41	1,69	21,33	10,50	18,58	40,71	5,83	42,26	47,78	43,48	42,11
E2.c	3,80	1,22	15,78	8,36	18,53	30,72	4,18	30,18	47,07	36,90	33,67
E2.d	4,14	1,34	16,97	8,36	19,22	35,16	4,64	33,62	46,86	39,33	37,16
E3.a	8,16	1,87	23,08	10,50	1,36	14,29	6,7	48,1	6,2	21,66	18,01
E3.b	9,07	2,09	25,13	10,50	1,22	14,18	5,83	55,77	5,65	21,52	17,89
E3.c	4,56	1,48	18,36	8,36	1,08	10,28	5,37	38,36	6,21	17,10	13,58
E3.d	5,07	1,66	19,99	8,36	0,97	10,02	6,27	44,37	4,45	17,00	13,41

LEYENDA

- AUTOPISTA AP-7
- AUTOVÍA
- CARRETERA CONVENCIONAL

NIVEL DE SERVICIO

NIVEL DE SERVICIO	IMD (vh/día)	
	N-332N-340/CV-10	CV-10/A-7/A-38/AP-7
A	< 1.650	< 26.857
B	1.650 - 4.450	26.857 - 38.583
C	4.450 - 8.550	38.583 - 48.670
D	8.550 - 17.800	48.670 - 56.865
E	>17.800	>56.865

RE= RATIO ECONÓMICO= $\frac{\text{Costes Conservación + Explotación (Peaje) + Inversiones}}{\text{vh x km}} \times 1.000$

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
ESCUELA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

CLAVE: –
ESCALA: 1/400.000
FECHA: OCTUBRE 2015

TITULO:
ESTUDIO TÉCNICO - ECONÓMICO DE LA VARIACIÓN DE LA CONCESIÓN DE LA AP-7 EN EL CORREDOR VIARIO DEL MEDITERRÁNEO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

PLANO:
AÑO 2040. ESCENARIO 3.d. SIN PEAJE. 40%Trasvase RATIOS ECONMICOS RE Y NIVELES DE SERVICIO

AUTOR:
JOSÉ ENRIQUE PÉREZ ZAMORA
Grado de Ingeniería Civil

TUTOR:
MIGUEL ÁNGEL CARRERA HUESO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Jefe de sección de Proyectos de Carreteras

Nº PLANO:
12